



# RALLYCROSS

Európa-bajnoki futam  
a Nyirádi Arénában



## MŰSORFÜZET



[www.nymc.eu](http://www.nymc.eu)

NEM LASSÍTUNK...

# NYIRÁD

MÁJUS 30-31  
JÚNIUS 1



# STEMXCELL KFT.

**Önnel mindenre képes!**  
**...mert minden sejtünk az összejtől lesz**

A Stemxcell Kft. az utóbbi két évben azon étrend-kiegészítővel foglalkozik, amelyek az ételeket, gyógynövényeket és gyógyszereket három kategóriába sorolják: azok amelyek jelentősen növelik az összejtszámot, azok amelyek csökkentik és amelyek nincsenek rá hatással, vagy nem mérhetően. A szervezet napról napra történő megújulását az összejteknek köszönhetjük, de ezen sejtek száma a kor előre haladtával folyamatosan csökken.

A szervezet összejtermelő igényét felismerve magyar kutatókkal kifejlesztettük azt a természetes alapanyagokból álló **Olimpiq StemXCell** összejtszaporító és -védő kapszulaegyüttest, mely fokozza a szervezetben az összejtek termelését és védelmet nyújt a megszorodott összejtek számára, ezzel biztosítva azok megfelelő szöveti regenerációt. Ez az étrend-kiegészítő olyan kombinációban tartalmazza a természetes összetevőket, hogy az folyamatosan azonos intenzitású emelt szintű összejtermelést generál, s összességében egy felnőtt embereknél várhatóan és legalább 75%-kal emeli meg az összejtermelést.

***Természetes anyagokban keressünk megoldást a szervezet összejtermelésének fokozására!***

**Info-vonal: 06 36 333 777**

# CRYSTAL INSTITUTE KFT.

**10 éves a Flavin7!**

A Crystal Institute Kft. legfontosabb küldetése, hogy ráirányítsa az emberek figyelmét az egészséges életmód, a helyes táplálkozás és a megelőzés fontosságára!

Erőfeszítéseinket ma már olyan termékek sora igazolja, mint a **Flavin-termékcsalád**, a **Nano Silver** és **Nano Gold** termékek.

Egyre népszerűbb a napon szárított gyümölcshéjakból és magvakból előállított **FruitCafé**. Ugyancsak mind többen fedezhetik fel a **Medicannabis** nevű készítmény jótékony hatásait.

Ezek mellett, közel 150 saját fejlesztésű étrend-kiegészítőt és élelmiszert állítottunk elő.

Termékeink a szervezet védekező, önszabályozó és öngyógyító képességeit támogatják, olyan emberek fogyasztják és használják, akik részben vagy egészben saját kezükbe akarják venni egészségük alakítását.

3300 Eger, Faiskola u 11.

Telefon: 06 36 517 851, Fax: 06 36 517 852

**www.flavin7.com**



# Kedves Vendégeink!

Nagy örömmre szolgál, hogy immár harmadik alkalommal köszönhetem házigazdaként a Nyírád Motorsport Centrumban a rallycross sportág világ-színvonalú élményét a hazai autósport egyik legrangosabb rendezvényén!

Az elmúlt két év bizonyította, hogy több más technikai sporthoz hasonlóan akár egyéni sportteljesítmények, akár rendezvények lebonyolítása terén a rallycrossnak is helye van a világ élvonalában. Ennek a fantasztikusan izgalmas és látványos sportágnak az élversenyzői az elmúlt két évben hírét vitték a nyírádi pályának és ezen keresztül a hazai autósportnak, egész Magyarországnak. Ahogy az autósport szellemisége ösztönösen diktálja, hogy mindig mindenki gyorsabb, erősebb jobb autóval szeretne még több győzelmet elérni, úgy próbálunk mi is évről évre minél színvonalasabb szolgáltatásokat nyújtó, minél szebb környezetet teremteni a látványos küzdelmekhez. Ezt szolgálja az idén épített új gépátvételi épület, illetve az új lelátó létesítése. Természetesen mit sem ér a modern, szép sportlétesítmény, ha azt nem töltik meg élettel és tartalommal a versenyzők és a lelkes szurkolók.

Az elmúlt két év tapasztalatai alapján szerénytelenség nélkül mondhatjuk, hogy mind a versenyzők, mind a nézők elégedetten, kellemes élményekkel telve távoznak a futamról, és izgatottan várják az új versenyhétvége kezdetét.

Az elismerést és a fejlődést jelzi, hogy az idén hosszú évek után újra lesz élő televíziós közvetítés. A nyírádi futamot a svéd, norvég, finn és a belga közszolgálati televíziókban láthatja majd a skandináv közönség.

Reméljük, hogy a tv nézők nem csalódnak, és az elmúlt két futaméhoz hasonló, izgalmas küzdelmeket láthatnak majd.

Bármekkora is a technika fejlődése, azért még egyelőre semmilyen virtuális eszköz nem tudja átvinni a benzingőz illatát és a futamok fantasztikus atmoszféráját, úgyhogy a legnagyobb élmény továbbra is a helyszínen megtekinteni a rendezvényt!

A Nyírád Motorsport Centrum csapata nevében szeretettel várunk minden kedves érdeklődőt május utolsó hétvégéjén!

Jörös István

# Dear Guests,

I am pleased to be host of the Rallycross European Championship, as one of the most outstanding races in Hungary, for the third time at the Nyírád Motorsport Centre. The last two years proved that, compared to other technical sports, rallycross represents a high level of individual achievements and organization of events. The best competitors of this exciting and spectacular sport have popularized our track and through this the Hungarian motorsport and the whole country became more familiar worldwide. As it belongs to the nature of motorsports to gain more and more victories with powerful cars, we attempt to establish services of higher standard year by year to these gripping fights. With this end in view the scrutineering venue has been expanded and a spectators' terrace has been built with capacity of 3000 people. However, the modern sport facilities mean nothing without competitors and enthusiastic fans. Based on the experiences of the previous two years, we can bravely state that drivers and fans leave the track contentedly and full of unforgettable memories. The most essential sign of continuous development is that after several years the Swedish, Norwegian, Finnish and Belgian National TV are going to broadcast live the Hungarian Rallycross EC round. Despite the wide possibilities given by the modern technology, no virtual instrument can truly transfer the smell of petrol and the fantastic atmosphere of the venue. Therefore suggest we to come to Nyírád and get the experience of live racing. On behalf of the Organizing Committee, we are awaiting You on the last weekend of May.

István Jörös



## Tisztelt Sportbarátok, Rajongók!

## Dear Friends and Guests,

3 év szinte pillanatnyi idő az autósport több mint 100 éves történelmében, de mérföldkő a hazai rallycross életében.

Idén a megtisztelő harmadik alkalommal köszönhetjük Magyarországon a nemzetközi rallycross elit mezőnyét, a sportág legjobbjait.

A harmadik verseny, egyben jó alkalom arra is, hogy kicsit visszatekintsünk az elmúlt évek eredményeire.

A több mint egy éves pályaépítés, tesztelés után, talán nem túlzás azt állítani, hogy a külföldi résztvevők már a legelső hivatalos rendezvény alatt, 2006-ban, rögtön szívkébe zárták a pályát, és megálmodóját, építőjét, gondozóját Jörös Istvánt.

A nemzetközi sajtóban, az ekkor rajthoz állt versenyzők részéről elismerő nyilatkozatokat olvashattunk a versenyről, a pályáról és a meleg, baráti, „magyaros” vendégszeretetről. Ezek az elismerések azóta is követik az itt rendezett versenyeket, jó hírt kelte nemzeti autósportunknak, sőt egész Magyarországnak. Bízom benne, idén sem vallunk, nem vallhatunk szégyent.

A hazai sportszakma örömmel nyugtázhatta, hogy az itt rendezett első esemény, rögtön egy előkelő második helyezést ért el az Európa Bajnoki futamok rendezésének nemzetközi értékelésében.

Az elmúlt esztendőben kialakított Joker-kör kiváló megvalósítása ismét a nyírádi pályára irányította a nemzetközi sportszakma és az FIA figyelmét, ez is jól sikerült.

Köszönhető mindez – többek közt - annak, hogy a verseny rendezője hihetetlen elszántsággal, fáradhatatlan munkavégzéssel állt a rendezvény mögé és évről évre célként tűzi ki, hogy ismét egy jobb versenyt rendezzen mind a versenyzők, mind pedig, a nézők számára. Munkájához nemcsak itthonról, hanem egész Európából talál segítő partnereket, szakembereket.

A közismerten nézőbarát sportág most egy új megjelentéssel szolgál a kilátogató nézők számára: első alkalommal szurkolhatunk a Magyar Nemzeti Rallycross Válogatottnak.

Kérem, hogy a helyszínen óvják környezetüket és még a legizgalmasabb pillanatokban se feledkezzenek meg arról, hogy az autósport veszélyes!

Zárógondolatként engedjék meg, hogy a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség vezetősége nevében, minden visszatérő és új versenyzőnek balesetmentes, jó versenyzést, a kilátogató közönségnek pedig, izgalmas pillanatok, jó szurkolást kívánjak.

Three years is just a moment in the long history of motorsport. However, in the life of Hungarian rallycross it is an important milestone. We have the pleasure to greet the best international competitors for the third time. Hereby I would like to catch the opportunity to look back into the past for a while.

We can state confidently that Nyírád has become one of the most beloved venues among drivers during the first official event in 2006. A mass of appreciative articles and interviews have been published about the track, the event and the friendly and typical Hungarian hospitality in the international press. I think, through these outstanding achievements Hungarian motorsport and our whole country can get into the centre of worldwide interests. Hopefully the forthcoming Rallycross EC round will be similarly successful than it was in the previous two years.

The leadership of Hungarian motorsport was glad to hear that our first Rallycross EC event obtained the respectable second place in the international valuation of Rallycross European Championship events. The ranking was based on the FIA Observers' reports.

The developments proceeded in 2007: a Joker lap has been built, which was immediately approved by the FIA.

The above mentioned results could not have been accomplished without the devoted work of István Jörös and his team. Their goal is to organize better races year by year. He has found partners and professionals to help his mission not only from Hungary but even from other countries in Europe.

We inform you with pleasure that the Hungarian National Rallycross Team is going to compete here for the first time.

I kindly ask you to protect the environment and do not forget, that motorsport is dangerous.

On behalf of the National Automobilsport Federation of Hungary we wish you a successful race, and exciting moments for the fans.

**Miklós Szamos**  
**MNASZ President**

**Szamos Miklós**  
**MNASZ elnök**



Az akció a 2008. április 1. és június 30. között kötött vásárlásokról szólóak. \*Az azonnali szállítás a készleten lévő modellekre érvényes. Az árkedvezmény a 300MWB, 2.2i TDCi, 110 LE, elsőkerék-meghajtású Transit Zárt Áruszállító modellekre érvényes. Endekidődjön márkakereskedésünkben! A képen látható autó illusztráció.



## Ford Transit – azonnal szállítjuk

– akár bruttó 680 000 Ft árkedvezménnyel.\*

FordTransit

Feel the difference



Vegyes átlagfogyasztás: 4,4–7,4 l/100 km, CO<sub>2</sub>-kibocsátás: 116–177 g/km. \*Az ajánlat a benzines Ford Fiesta Platinum modellek esetén érvényes. Az ajánlat 2008. május 1-től június 30-ig vagy a készlet erejéig érvényes. Részletek a márkakereskedésünkben. Az autó illusztráció.

## Ford Fiesta Platinum. Limitált széria. Figyelj a stílusodra!

Használt autója akár **674 000 Ft\***-tal többet ér.



FordFiesta

Feel the difference



**SOLYMÁR**

Ford Solymár – Szalay Kft., 2083 Solymár, Sport u. 1506/1.

Telefon: 06-20/934-5345, 06-26/360-333, 560-910, 560-920,

[www.fordsolymar.hu](http://www.fordsolymar.hu)



# RALLYCROSS



# NYIRÁD

## 2008. MÁJUS 31. SZOMBAT

Szabadedzés	11.40-től
Időmérő edzés	14.00-től
1. előfutam	16.00-től

## JEGYÁRAK

Teljes árú felnőtt nézőtérre két napra	5.000 Ft - 20 €
Teljes árú felnőtt nézőtérre és depó belépésre két napra	6.000 Ft - 25 €
Teljes árú felnőtt nézőtérre egy napra	4.000 Ft - 15 €
Teljes árú felnőtt nézőtérre és depó belépésre egy napra	5.000 Ft - 20 €
Teljes árú felnőtt Vasárnap 12 órától nézőtérre	3.000 Ft - 10 €
Teljes árú felnőtt Vasárnap 12 órától nézőtérre és depó belépésre	4.000 Ft - 15 €
VIP jegy szombat, vasárnapra /elkülönített tribün és étkezési sátorral napi egyszeri étel és háromszori ital fogyasztással/	20.000 Ft - 80 €
VIP jegy vasárnapra /elkülönített tribün és étkezési sátorral napi egyszeri étel és háromszori ital fogyasztással/ 14 év alattiak belépése ingyenes!	15.000 Ft - 60 €

## 2008. JÚNIUS 1. VASÁRNAP

Megnyitó ünnepség	8.40-től
2. előfutam	10.15-től
3. előfutam	12.15-től
Döntő futamok	15.00-től
Díjkiosztó ünnepség	17.00-től







**30-31 May  
1 June**

## RALLYCROSS



## NYIRÁD

### Saturday, 31 May 2008

Free practice	from 11.40
Official time practice	from 14.00
1 <sup>st</sup> Heat begins	from 16.00

### TICKET PRICES

Stands for adults for 2 days	5.000 Ft - 20 €
Stands and Paddock visiting for 2 days	6.000 Ft - 25 €
Stands for adults for 1 day	4.000 Ft - 15 €
Stands and Paddock visiting for 1 day	5.000 Ft - 20 €
Stands for adults on Sunday from 12:00 AM	3.000 Ft - 10 €
Stands and Paddock visiting for adults on Sunday from 12:00 AM	4.000 Ft - 15 €
VIP ticket on Saturday and Sunday with separate seating and catering in a tent, with one meal and three drinks per day	20.000 Ft - 80 €
VIP ticket on Sunday with separate seating and catering in a tent, with one meal and three drinks per day	15.000 Ft - 60 €
Entry for children under 14 is free!	

### Sunday, 1 June 2008

Opening Ceremony	from 8.40
2 <sup>nd</sup> Heat begins	from 10.15
3 <sup>rd</sup> Heat begins	from 12.15
Finals	from 15.00
Official Prize Giving	from 17.00



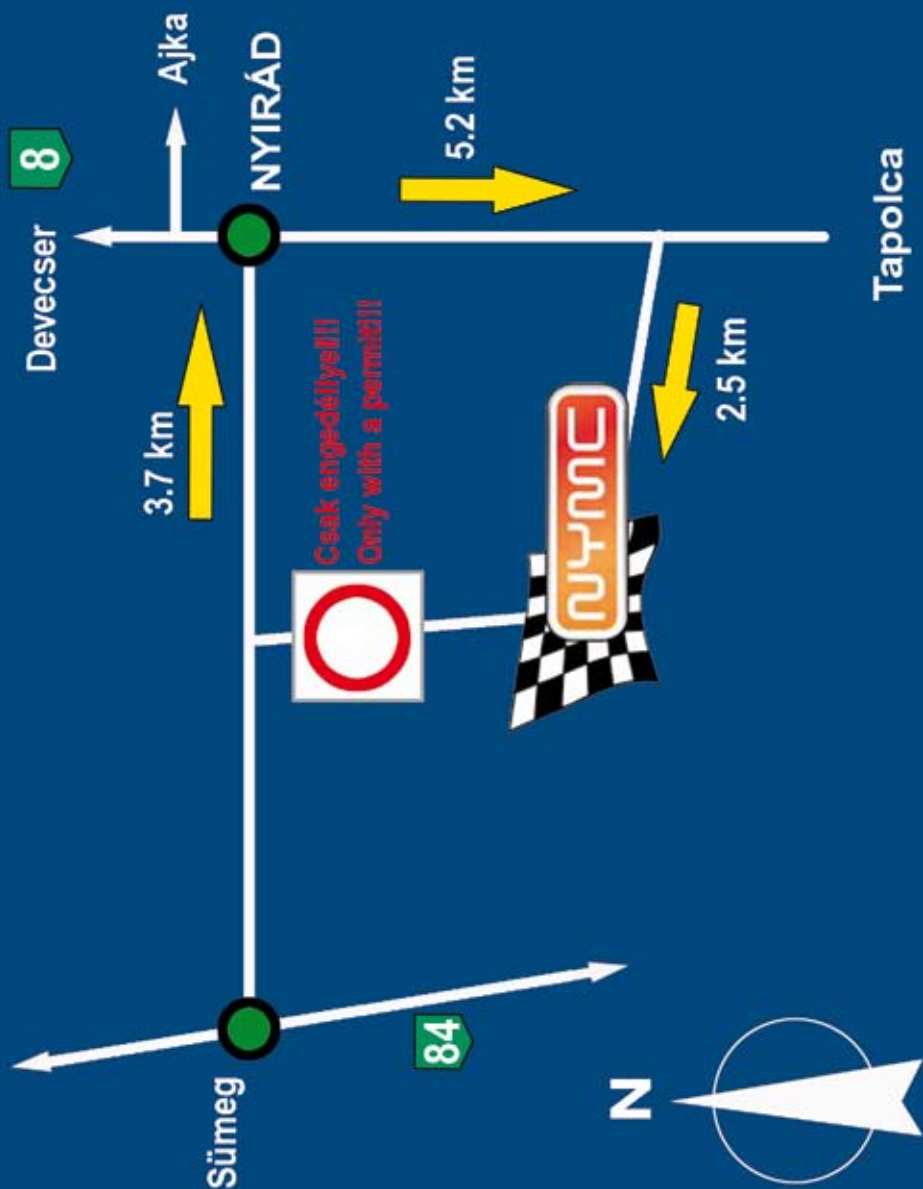




Pályá adatai: Rallycross nyolcvonal; Hossz: 1220 m; Pályacsúcs: 00:45.65;  
Átlagsebesség: 96,2 km/h; Michael Jernberg (Svéd) Ford Focus 2007. 06. 02

Track details: lenght of the rallycross track: 1220 meters, Fastest lap: 00:45.65, average speed: 96,2 km/h, Michael Jernberg (Swedish) Ford Focus, 02.06.2007.





St.No/ RSZ		DRIVER/ VERSENYZŐ	MAKE/ AUTÓ	NAT./ NEMZ.
DIVISION 1 / DIVÍZIÓ 1				
1	2	HANSEN, Kenneth	Citroen C4	S
2	3	ERIKSSON, Andreas	Ford Fiesta	S
3	4	ISACHSEN, Sverre	Ford Focus	N
4	5	JERNBERG, Michael	Ford Focus	S
5	6	HUNSBEDT, Ludvig	Volvo S40	N
6	7	KUYPERS, Jos	Ford Focus	NL
7	8	EKLUND, Per	Saab	S
8	9	BERMINGRUD, Morten	Citroen Xsara	N
9	10	ANNE, Olivier	Citroen C4	F
10	11	PAUWELS, Koen	Skoda Fabia	B
11	12	WALFRIDSON, Stig-Olof	Renault Clio	S
12	13	NØTTVEIT, Ole Kristan	Ford Focus	N
13	15	LINDEFJELL, Guttorm	Ford Focus	N
14	16	MINNIKHANOV, Rustam	Citroen C4	RUS
15	17	JESPERSEN, Morten	Peugeot 206 WRC	DK
16	18	HOLTE, Frode	Volvo S40	N
17	19	SMERUD, Kjell Arne	Citroen Xsara	N
18	22	MÜNNICH, René	Skoda Fabia	D
19	23	McCLUSKEY, John	Citroen C4	IRL
20	24	TRACEY, George	Peugeot 307	IRL
21	26	TUMA, Josef	Subaru T16	CZ
22	27	PAILLER, Jean-Luc	Peugeot 207	F
23	34	SHAYMIEV, Ayrat	Ford Focus	RUS
24	62	KOTÁN, Péter	Ford Focus	H
25	96	NORKUS, Linas	Ford Focus	LT
26	x	EVANS, Christopher	Opel Astra	IRL
27	x	FODOR, György	Toyota Carina E T-4	H
28	x	RÉVÉSZ, Bálint	Mitsubishi Lancer Evo 8	H
29	x	HARSÁNYI, Zoltán	Mitsubishi Lancer Evo 5	H
30	x	KISS, László ifj.	Mitsubishi EVO 6	H
31	x	KOCSONBA, Károly	Mitsubishi Lancer Evo 8	H
32	x	KOUTNY, Pavel	Ford Fiesta	CZ



St.No/ RSZ	DRIVER/ VERSENYZŐ	MAKE/ AUTÓ	NAT./ NEMZ.
------------	-------------------	------------	-------------

## DIVISION 1A / DIVÍZIÓ 1A

1	103	BOSSARD, Olivier	Citroen C2	F
2	104	CERMAK, Zdenek	Skoda Fabia	CZ
3	105	PINOMÄKI, Jussi	Renault Clio	FIN
4	106	PETRAKOVITS, Christian	Seat Ibiza	A
5	108	VIMMER, Pavel	Peugeot 206	CZ
6	109	MARTIN, Andy	VW Polo Super	B
7	111	FARSBO, Jimmy	Ford Fiesta	S
8	112	JOHANSEN, David	Peugeot 206	S
9	113	BÁNKUTI, Gábor	Peugeot 206 GT	H
10	114	LEGANOV, Eduard	VW Polo	RUS
11	124	VEVERKA, Václav	Peugeot 206	CZ
12	150	LARSSON, Johan	Peugeot 207	S
13	x	BÍLEK, Petr	Skoda Fabia	CZ
14	x	GORÁČZ Béla	Opel Corsa B	H
15	x	UJHÁZI, Béla	Opel Astra	H
16	x	BECK, Manfred	MG Rover	A
17	x	"DUCK DODGERS"	Peugeot 106	I
18	x	GURANOWSKI, Michal	VW Polo	PL

## DIVISION 2 / DIVÍZIÓ 2

1	201	KOTEK, Tomas	Honda Civic Type-R	CZ
2	202	CASTORAL, Roman	Opel Astra OPC	CZ
3	208	IRO, Josef	Skoda Octavia	CZ
4	209	GALUSKA, Jiri	Ford Fiesta	CZ
5	210	SNOEIJERS, Marcel	Renault Clio RS	NL
6	234	SMETANA, Ondrej	Honda	CZ
7	x	FÖRSTER, Richard	VW Golf III.	A
8	x	KÉKESI, Attila	Alfa Romeo 145	H
9	x	RÉPÁSI, Róbert	Renault Megane	H
10	x	STEFAN, David	Peugeot 306	CZ
11	x	KOSKIMAA, Jari	Opel Astra	FIN

## RALLYCROSS CUP / RALLYCROSS KUPA

1	301	STERKENS, Jos	Ford Fiesta	B
2	305	DE KEERSMAECKER, Michaël	BMW 120i	B
3	306	MERTENS, Patrick	VW Polo	B
4	307	MUZIK, Viktor	BMW 320	CZ
5	308	FREINBERGER, Peter	BMW 320	A

## Division 1

Pos	Nation	Driver	Car	1	2	Total
1		Ludvig Hunsbedt	Volvo S40 T16 4x4	20	17	37
2		Kenneth Hansen	Citroën C4 T16 4x4	17	15	32
3		Michael Jernberg	Škoda Fabia S2000 T16 4x4	12	13	25
4		Sverre Isachsen	Ford Focus ST T16 4x4	13	9	22
5		Jean-Luc Paillet	Peugeot 207 T16 4x4	0	20	20
6		Morten Bermingrud	Citroën Xsara T16 4x4	10	7	17
6		Andreas Eriksson	Ford Fiesta ST T16 4x4	7	10	17
8		Ole Kristian Nottveit	Ford Focus ST T16 4x4	15	1	16
9		Per Eklund	SAAB 9-3 ASS T16 4x4	11	3	14
10		Stig-Olov Walfridsson	Renault Clio RS CR1N T16 4x4	8	5	13
11		David Meslier	Renault Clio RS T16 4x4	–	12	12
12		Guttorm Lindefjell	Ford Focus ST T16 4x4	0	11	11
13		Kjell Arne Smerud	Citroën Xsara T16 4x4	3	8	11
14		Koen Pauwels	Škoda Fabia T16 4x4	9	0	9
15		Frode Holte	Volvo S40 T16 4x4	4	4	8
16		Jos Kuypers	Ford Focus ST T16 4x4	6	0	6
16		Olivier Anne	Citroën C4 T16 4x4	0	6	6
18		Ayrat Shaymiev	Ford Focus ST T16 4x4	5	0	5
19		Linas Norkus	Ford Focus ST T16 4x4	2	0	2
19		Marc Laboulle	Citroën Xsara T16 4x4	–	2	2
21		Morten Jespersen	Peugeot 206 T16 4x4	1	0	1

## Division 1A

Pos	Nation	Driver	Car	1	2	Total
1		Olivier Bossard	Citroën C2	17	20	37
2		Zdeněk Čermák	Škoda Fabia	15	17	32
3		Jimmy Farsbo	Ford Fiesta ST	12	15	27
4		Eduard Leganov	VW Polo MK4	13	13	26
5		Jussi Pinomäki	Renault Clio	20	0	20
6		Andy Martin	VW Polo GTI	11	6	17
7		David Johansson	Peugeot 206	–	12	12
8		Christian Petraković	SEAT Ibiza	–	11	11
9		Joaquim Pacheco	Citroën Saxo	10	–	10
9		Per Gustafsson	Peugeot 206	–	10	10
11		José Dias	Peugeot 106	9	–	9
11		Pascal Guillon	Peugeot 106	–	9	9
13		"Multiclima Jr."	Citroën Saxo	8	–	8
13		Václav Veverka	Peugeot 206	–	8	8
15		Rogério Sousa	Citroën Saxo	7	–	7
15		Alexandre Anne	Citroën C2	–	7	7
17		Rui Sirgado	Citroën Saxo	6	–	6
18		Hélder Ribeiro	Citroën C2	5	–	5
18		Willem Veltman	Citroën C2	–	5	5
20		José Polonio	Citroën C2	4	–	4
20		Bernard Riou	Citroën C2	–	4	4
22		José Artur Teixeira	Peugeot 106	3	–	3
22		David Bell	Citroën Saxo	–	3	3
24		Nuno Cardoso	Citroën Saxo	2	–	2
24		Nicolas Gouriou	Citroën C2	–	2	2
26		Mário Barbosa	Citroën Saxo	1	–	1
26		Jaroslav Kalný	Peugeot 206	–	1	1

## Division 2

Pos	Nation	Driver	Car	1	2	Total
1		Tomáš Kotek	Honda Civic Type-R	20	20	40
2		Roman Castoral	Opel Astra OPC	15	17	32
3		Martynas Padgurskis	Renault Clio RS	12	13	25
4		Ondřej Smetana	Honda Civic Type-R	11	7	18
5		Luis Monteiro	Renault Clio RS CR1N	17	–	17
6		Sébastien Tertrais	Honda Civic Type-R	–	15	15
7		Derek Tohill	Honda Civic Type-R	13	0	13
7		Eric Guillemette	Honda Civic Type-R	–	13	13
9		Davy Jeanney	Peugeot 206 RC	–	11	11
10		Marco António	Renault Clio RS	10	–	10
10		Emmanuel Anne	Renault Clio RS	–	10	10
12		Jiří Galuška	Ford Fiesta ST	9	0	9
12		Marcel Snoeijers	Renault Clio RS	–	9	9
14		Eduardo Herrero	Citroën Saxo VTS	8	–	8
14		Jessica Tarière	Honda Civic Type-R	–	8	8
16		Josef Iro	Škoda Octavia 1.8 20V	7	–	7
17		Paulo Barros	Opel Astra OPC	6	–	6
17		Didier Morel	Citroën Saxo VTS	–	6	6
18		Adeline Sangnier	Honda Civic Type-R	–	5	5
19		Jean-Luc Supiot	Peugeot 206 RC	–	4	4
20		Alain Heu	Honda Civic Type-R	–	3	3
21		Dany Moreau	Peugeot 206 RC	–	2	2
22		Gaëtan Jan	Peugeot 206 RC	–	1	1

## FIA Rallycross Cup 2008

Pos	Nation	Driver	Car	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Part 1	Part 2	Total
1		Michaël De Keersmaecker	BMW 120	20	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40
2		Jos Sterkens	Ford Fiesta RWD	17	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34
3		Patrick Mertens	VW Polo RWD	15	13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
4		Ivo Van den Brandt	Mitsubishi Lancer RWD	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
5		Viktor Mužík	BMW 320i E46	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12



## Division 1

Pos	Nation	Driver	Car			Total
1		Ludvig Hunsbedt	Volvo S40 T16 4x4	20	17	37
2		Kenneth Hansen	Citroën C4 T16 4x4	17	15	32
3		Michael Jernberg	Škoda Fabia S2000 T16 4x4	12	13	25
4		Sverre Isachsen	Ford Focus ST T16 4x4	13	9	22
5		Jean-Luc Paillet	Peugeot 207 T16 4x4	0	20	20
6		Morten Bermingrud	Citroën Xsara T16 4x4	10	7	17
6		Andreas Eriksson	Ford Fiesta ST T16 4x4	7	10	17
8		Ole Kristian Nottveit	Ford Focus ST T16 4x4	15	1	16
9		Per Eklund	SAAB 9-3 ASS T16 4x4	11	3	14
10		Stig-Olov Walfridsson	Renault Clio RS CR1N T16 4x4	8	5	13
11		David Meslier	Renault Clio RS T16 4x4	–	12	12
12		Guttorm Lindeljel	Ford Focus ST T16 4x4	0	11	11
13		Kjell Arne Smerud	Citroën Xsara T16 4x4	3	8	11
14		Koen Pauwels	Škoda Fabia T16 4x4	9	0	9
15		Frode Holte	Volvo S40 T16 4x4	4	4	8
16		Jos Kuypers	Ford Focus ST T16 4x4	6	0	6
16		Olivier Anne	Citroën C4 T16 4x4	0	6	6
18		Ayrat Shaymiev	Ford Focus ST T16 4x4	5	0	5
19		Linas Norkus	Ford Focus ST T16 4x4	2	0	2
19		Marc Laboulle	Citroën Xsara T16 4x4	–	2	2
21		Morten Jespersen	Peugeot 206 T16 4x4	1	0	1

## Division 2

Pos	Nation	Driver	Car			Total
1		Tomáš Kotek	Honda Civic Type-R	20	20	40
2		Roman Castoral	Opel Astra OPC	15	17	32
3		Martynas Padgurskis	Renault Clio RS	12	13	25
4		Ondřej Smetana	Honda Civic Type-R	11	7	18
5		Luis Monteiro	Renault Clio RS CR1N	17	–	17
6		Sébastien Tertrais	Honda Civic Type-R	–	15	15
7		Derek Tohill	Honda Civic Type-R	13	0	13
7		Eric Guillemette	Honda Civic Type-R	–	13	13
9		Davy Jeanney	Peugeot 206 RC	–	11	11
10		Marco António	Renault Clio RS	10	–	10
10		Emmanuel Anne	Renault Clio RS	–	10	10
12		Jiří Galuška	Ford Fiesta ST	9	0	9
12		Marcel Snoeijers	Renault Clio RS	–	9	9
14		Eduardo Herrero	Citroën Saxo VTS	8	–	8
14		Jessica Tarrière	Honda Civic Type-R	–	8	8
16		Josef Iro	Škoda Octavia 1.8 20V	7	–	7
17		Paulo Barros	Opel Astra OPC	6	–	6
17		Didier Morel	Citroën Saxo VTS	–	6	6
18		Adeline Sangnier	Honda Civic Type-R	–	5	5
19		Jean-Luc Supiot	Peugeot 206 RC	–	4	4
20		Alain Heu	Honda Civic Type-R	–	3	3
21		Dany Moreau	Peugeot 206 RC	–	2	2
22		Gaëtan Jan	Peugeot 206 RC	–	1	1

## Division 1A

Pos	Nation	Driver	Car			Total
1		Olivier Bossard	Citroën C2	17	20	37
2		Zdeněk Čermák	Škoda Fabia	15	17	32
3		Jimmy Farsbo	Ford Fiesta ST	12	15	27
4		Eduard Leganov	VW Polo MK4	13	13	26
5		Jussi Pinomäki	Renault Clio	20	0	20
6		Andy Martin	VW Polo GTI	11	6	17
7		David Johansson	Peugeot 206	–	12	12
8		Christian Petrakovits	SEAT Ibiza	–	11	11
9		Joaquim Pacheco	Citroën Saxo	10	–	10
9		Per Gustafsson	Peugeot 206	–	10	10
11		José Dias	Peugeot 106	9	–	9
11		Pascal Guillon	Peugeot 106	–	9	9
13		"Multiclima Jr."	Citroën Saxo	8	–	8
13		Václav Veverka	Peugeot 206	–	8	8
15		Rogério Sousa	Citroën Saxo	7	–	7
15		Alexandre Anne	Citroën C2	–	7	7
17		Rui Sirgado	Citroën Saxo	6	–	6
18		Helder Ribeiro	Citroën C2	5	–	5
18		Willem Veltman	Citroën C2	–	5	5
20		José Polonio	Citroën C2	4	–	4
20		Bernard Riou	Citroën C2	–	4	4
22		José Artur Teixeira	Peugeot 106	3	–	3
22		David Bell	Citroën Saxo	–	3	3
24		Nuno Cardoso	Citroën Saxo	2	–	2
24		Nicolas Gourliou	Citroën C2	–	2	2
26		Mário Barbosa	Citroën Saxo	1	–	1
26		Jaroslav Kalný	Peugeot 206	–	1	1

## FIA Rallycross Cup 2008

Pos	Nation	Driver	Car							Total
1		Michaël De Keersmaecker	BMW 120	20	20	–	–	–	–	40
2		Jos Sterkens	Ford Fiesta RWD	17	17	–	–	–	–	34
3		Patrick Mertens	VW Polo RWD	15	13	–	–	–	–	28
4		Ivo Van den Brandt	Mitsubishi Lancer RWD	–	15	–	–	–	–	15
5		Viktor Mužík	BMW 320i E46	–	12	–	–	–	–	12

# ÍGY LÁTJÁK A VERSENYZŐK

## DIVÍZIÓ 1

**Kotán Péter:** A nyirádi pálya idén lesz 20 éves. Számomra megadatott a lehetőség, hogy



testközelből vegyem szemügyre ezt a két évtizedes történetet: már az első versenyen is elindultam itt, és a mai napig aktívan részt veszek a nyirádi futamokon. A szervezőgárda minden évben előrukkol kisebb-nagyobb fejlesztésekkel. Az idén megépült a nézők számára ülőhelyet is biztosító lelátó, és kibővült a gépátvételi helyszín. A pályatest átalakításai közé tartozik az új aszfaltozás, és a hullámos részek kiegyengetése, valamint az alagút fölötti mesterséges ugrató kialakítása. Nagy izgalommal várom a küzdelmeket.

**Harsányi Zoltán:** Versenyzői körökben a nyirádi pálya a titkos kedvenc. Jómagam is számos pozitív emléket őrzök a Veszprém megyei hétvégekről. Több alkalommal sikerült győzedelmeskednem különböző



rendezvényeken, de az Európa-bajnoki futamokon is megálltam a helyemet. A pálya rendkívül változatos, technikás, széleskörű vezetéstechnikai tudást és tapasztalatot igényel. Mindamelllett, hogy kemény csaták zajlanak az arénában, a pilóták leginkább örömautózásként élik meg a nyirádi hétvégéket.

**Fodor György:** Pályafutásom során szinte az összes Európa-bajnoki pályán versenyeztem már. A különböző helyszínek közül eddig a svéd pálya számított a rallycrossozás csúcsának.



Nem túlzok, ha azt mondom, a nyirádi pálya régóta lekörözte a höljesit: mindamelllett, hogy az egyik leggyorsabb pálya, biztonsági szempontból is teljesen megbízható. Különösen fontosak a Joker-kör esetében. Nyirádon az alternatív nyomvonal ki- és bemeneite is megfelelően kialakított. Örömdetes, hogy holszezonban sem áll meg az élet Nyirádon, a folyamatos fejlesztési munkálatoknak köszönhetően évről évre kellemes meglepetésekben lehet részünk a hazai versenyhétvégén. Büszkéek vagyunk arra, hogy a pálya tulajdonosa, Jörös István megálmodta és létrehozta ezt a létesítményt a versenyzők és a magyar autósport számára.

**ifj. Kiss László:** A nyirádi pálya a magyar autósport legnagyobb vívmánya. Technikás,



gyors mindemelllett biztonságos, igazi öröm autózni ezen a nyomvonalon. A Joker-kör megépítése





# A MOTORSPORTCENTRUMOT

előtt is európai színvonalú volt a létesítmény, de az alternatív körrel vált igazán teljessé. Büszkéek lehetünk, hogy létezik hazánkban egy ilyen pálya, és megtiszteltetésnek érzem, hogy versenyezhetek rajta.

## DIVÍZIÓ 1/A

### Bánkuti „Junior” Gábor:

Bátran állíthatom, hogy a nyirádi pálya mind versenyzői, mind nézői szempontból maga a paradicsom. Ez az izgalmas kanyarokkal teletűzdelt technikás, és



mindenekelőtt gyors nyomvonal még a külföldi sztárpilótáknak is óriási kihívást jelent. A talaj mindig nagyon rendezett, a versenyek végére sem keletkeznek bosszantó lyukak a felületen. A nézőtér kialakítása rendkívül szerencsés, a pálya minden egyes pontja jól látható, a szurkolók folyamatosan figyelemmel kísérhetik kedvenceiket.

**Gorács Béla:** Nagyon szeretek a nyirádi EB futamokra járni, elkötelezettségemet mi



sem bizonyítja jobban, hogy eddig mindkettőn részt vettem. Természetesen az idén is nagy erővel készülünk a megméretetésre. A pálya rendkívüli adottságain túl elsősorban a kulturált körülményeket emelném ki: nagy könnyebbség, hogy a nap végén a versenyzők kényelmesen le tudnak zuhanyozni. Sajnos ez még nem minden országban megoldott.

**Ujházi Béla:** Még az első tesztlehetőségek előtt fülünkbe jutott a hír, hogy Nyirádon további fejlesztéseket eszköztek a holtszezonban. Mindig meleg szívvel jövök eme Balaton környéki kis faluba. Az idei EB futam előtt azonban a kelletténél is izgatottabb vagyok, hisz egy kategóriával feljebb léptem, a Divízió 1-ben fogok indulni.



Kíváncsi vagyok milyen lesz az erősebb autóval meghódítani a fantasztikus kanyarokat.

## DIVÍZIÓ 2

**Répási Róbert:** Sajnos az elmúlt években ritkán tudtam rajthoz állni, így számomra min-



den méter megtétele külön örömet jelent. A magyar autósport felettébb büszke lehet a nyirádi pályára, és Jörös Istvánra, hisz évről évre jobb versenyeket láthat a közönség. Reméljük ez az idén sem lesz másképp.

# DRIVERS' EXPERIENCES

## DIVISION 1

**Péter Kotán:** The track will be 20 years old in this season. I have had the possibility to follow its history step by step because I started on the first race and I participate also in these days in each race organized here. Due to the hard work of the Organization Committee there is always something new development at the Nyirád Motorsport Centre. This year a spectators' tribune has been built, and the scrutineering venue has been expanded. Some parts of the track have been newly covered by tarmac, and there is a jump over the tunnel. I am waiting excited to fight again at this fantastic venue.



**Zoltán Harsányi:** This track is a secret favourite among the competitors. I have also several unforgettable memories from these race weekends. I have succeeded to gain some victories here. The track is very various and it requires wide experiences of driving competence.



**György Fodor:** During my career as a competitor I have raced on all track including the European Championship seri-



es. Till now the Swedish track has been considered as the top of rallycross, but I can bravely state that our track is much better: it is fast, full of exciting turns but first of all it is safe. Life does not stop between two seasons in Nyirád, there is continuous development in the dull season. I am very happy to have such kind of person like István Jörös. We are very proud of him.

**Jr. László Kiss:** I think this track is the most significant achievement for the Hungarian motorsport. I am sure it belongs to the best tracks in Europe. I am honoured to have the possibility to race in Nyirád.



## DIVISION 1/A

**Gábor Bánkuti „Junior”:** To compete on this track means a big challenge also for the foreign and experienced stars. Due to the continuous care of the ground it is in a good condition at the end of the day, there is no hole on its surface. The spectators can follow the fights very easily from their zone.



**Béla Gorács:** That's my favourite event! I participated in the previous two EC round here, and we have made a lot of efforts to be able to start in Nyirád again. Apart from the high quality of the track, we have to also mention the facilities around the track as an important element of organization: all competitors have the possibility to get a shower after the races.



**Béla Ujházi:** Before the first tests we have heard about the development at the Nyirád Motorsport Centre. I am always glad to come to this village, but now I am more excited because I am going to race in Division 1/A for the first time. I am eager to know how will I succeed in the turns with this powerful car.



## DIVISION 2

**Róbert Répási:** Unfortunately I couldn't start in so much races I wanted to, so every meter is a big joy for me. The Hungarian motorsport can be really proud of the track in Nyirád and of István Jörös. There are better and better races year by year.







**DELTA-CAT KFT.**



## **AUTÓPÁLYAÉPÍTÉSTŐL AZ ÉPÜLETBONTÁSIG**

**- 1996 ÓTA AZ ÖNÖK MEGBÍZHATÓ PARTNERE -**

### **ÚTÉPÍTÉS, ALÉPÍTMÉNYI MUNKÁK:**

autópályaépítés, áruházak alapozási munkálatai, hulladéklerakóhelyek építése a mélyépítés minden szegmensét lefedő géppark segítségével (1-90t).

### **ÉPÜLETBONTÁS:**

ipari létesítmények, vasbeton építmények, magas épületek bontása, szállításra alkalmas méretre hozása speciális bontógéppel, verőfejjel, törőgéppel.

### **TÁJREHABILITÁCIÓ:**

bezárásra került bányaterületek komplett rekultivációja.

### **TÖMEGÁRU-FUVAROZÁS:**

ömlesztett anyagok, veszélyes hulladékok szállítása nagy kapacitású, terepjáróképességgel rendelkező teherautókkal.

### **CSATORNAÉPÍTÉS, VÍZ-, GÁZFEKTETÉS**

**DELTA-CAT KFT.**  
8452 Halimba  
Kossuth u. 7.

**Tel:** +36 88 511 300  
**Mobil:** +36 30 969 4590  
**Fax:** +36 88 511 307  
**Email:** [deltacat@deltacat.hu](mailto:deltacat@deltacat.hu)

# A Nyirádi pályáról

A Nyirádi Motorsport Centrum a Balatontól – Magyarország egyik legnevezetesebb idegenforgalmi látványosságától – 25 km-re, északi irányban található. A versenypálya Nyírád község külterületén, egy erdővel körülvett katlanban helyezkedik el.

A Rallycross pálya hossza 1220m, szélessége 10-16 m, szintkülönbsége 24,5 m. Burkolata 64% aszfalt 36% murva. Az Autocross pálya hossza 1040 m aszfalt burkolatú rajthellyel. A depóban az EB előírásoknak megfelelő feltételekkel, 90 versenyzőt és csapatát tudjuk elhelyezni. A jelenlegi nézőter mintegy 15.000 fő befogadására alkalmas.

A versenypálya ez évi legfontosabb rendezvényei a két európbajnoki futam autocross és rallycross rendezése. Mindezek mellett a 2008-as évben is, szándékunkban áll – a 2. Nyírád Rally megrendezése.

Magyarországon 1984 óta, a nyirádi versenypályán 1988 óta rendeznek Rallycross Országos Bajnoki versenyeket. Létrehozása óta a nyirádi versenypálya ad otthont a Rallycross Közép-Európai Zóna Trófea magyarországi futamainak és 1994 óta az Osztrák Nemzeti Bajnokság nyári futamának is.

A versenypálya kialakítása, folyamatos fejlesztése minden elemében a majdani Európa bajnoki futamok rendezését szolgálta. Ennek a célnak az érdekében 2004-ben különösen nagy lépések történtek. Bővítettük az autocross és a rallycross pálya nyomvonalát, felújítottuk és bővítettük a pálya biztonsági létesítményeit. Javítottuk a pálya csapadékvíz elvezető rendszerét. Kiemelkedik az építések sorából a kanyarok belső ívén kialakított rázó szegélyek létrehozása és a versenypálya külső és belső oldalának mintegy 70 %-án megépített, FIA szabványnak megfelelő, összecsavazott, energia elnyelő, személyautó-abroncs gumifal. 2005-ben elkészültünk az autómósó, mosdó és fürdőépületekkel, korszerű versenyiroda és irányító torony, sajtó épületekkel, a pálya és a depó kommunikációs rendszerével /telefon, hangosítás, internet kapcsolat (Wlan)/ A 2007 évi EB futamok rendezése láthatóvá tette számunkra hogy a nézőtér kapa-

citását bővítenünk kel. 25000 ezer fő fogadására részben fedett tribünök építésével szeretnénk bővíteni a nézőteret! Ennek első lépcsője a most elkészült tribünrész mely 3000 nézőnek ad majd helyet és itt található a VIP lelátó is.

A Centrum adottságait kihasználva rendszeresen rendezünk a Rallycross versenyeken kívül Autocross és Supermoto Országos Bajnoki futamokat.

Több alkalommal adtunk helyet az Országos I. osztályú Rallye bajnokság prolog és gyorsasági szakaszainak. A legnézettebb hazai autósport szakág új bajnoki futamaként mutatkozott be a 2007-ben megrendezésre került I. Nyírád Rallye melyet a Marco Racing Team lelkes fiatal csapattal közösen valósítottunk meg.

A pálya részét adó hidak segítségével rendeztünk nagy népszerűségnek örvendő, Bajnokok Tornája rendszerű versenyeket.

A pályán 1996 óta futamsorozatokban adunk lehetőséget a tehetséges fiataloknak amatőr rallycross, autocross és rallye jellegű autóversenyek rendezésével az autósport megismerésére, tanulására az adott célért folytatott kitartó munkára. Elősegítve ezzel egyfajta életszemlélet kialakítását és törekedve az ellenfelek egymás iránti kölcsönös tiszteletben tartására.

A szabványos biztonsági rendszerrel felszerelt, rendkívüli terheléseket is jól viselő aszfalt – murva szerkezetű, jó minőségű versenypálya nagyszerű helyszín az autóikat tesztelni kívánó versenyzőknek, versenyautókat felkészítő cégeknek és gyáraknak is. Rendszeresen itt készítik fel autóikat a magyar bajnokok, itt tesztel a Suzuki gyár verseny divíziója is.

A versenypályát üzemeltető egyesület a Kapitány AMSE 150 fős, gyakorlott rendező csapata az évek alatt készült fel a feladatokra. Bizonyítékok erre a 2006-2007-es sikeres EB futamok rendezése, amelyek első számú értékmérői a versenypályának. Az FIA elismerő értékelése és az Európai helyszínek közül egyedülként 2 db FIA pálya-licenz birtokosaként bizakodással tekintünk a 2008-as bajnoki év elé.

# Új Caddy Maxi Life.

## 7 utasnak és még több csomagnak.



### Ízelítő a felszereltségből:

- széria 7 teljes értékű ülés, dönthető és kivehető ülésorok
- széria klímaberendezés és CD-s rádió
- akár 1350 literesre bővíthető, 530 literes, 62 cm hosszú csomagtér
- széria tolóajtó mindkét oldalon
- 105 és 140 LE-s TDI-, 1.6 102 LE-s benzinmotor
- széria ABS, ASR, MSR, rendelhető ESP fékasszisztenssel

**Mindenki a fedélzetre – a Caddy Maxi Life várja márkakereskedésünkben!**



## Lukács & Tamás Kft.

2600 Vác, Kazinczy Lajos u. 1. (Szérűskert)

Tel.: 27/306-629 Fax: 27/511-280

E-mail: szalon@lukacsestamas.hu



# About the venue

The Nyirád Motorsport Centre is located 25 kilometers far from Lake Balaton which is one of the most beloved tourist attractions in Hungary. The track lies on Nyirád's periphery in a caldron belted by forest. The length of the track is 1220 meters, its width is 10-16 meters, height difference is 24,5 meters. The surface is 64% tarmac and 36% gravel. The length of the autocross track is 1040 meters with starting grid covered by tarmac. 90 competitors together with their team staff can be placed in the depot according to the EC rules. The current capacity of the spectators' zone is suitable for 15000 people. The most important events are the Rallycross and Autocross EC rounds and we aim to organize the II. Nyirád Rallye.

The rallycross came first to Hungary in 1984. Four years later the Nyirád track had also joined this process. Nowadays the Rallycross Central European Zone Trophy events and a summer race of Austrian National Championship are also organized here. Our main goal from the first time was to get the possibility to organize EC events on the track. To fulfill our dreams we have made a whale of efforts in the last four years. The autocross and rallycross tracks and the safety facilities have been expanded and renovated. We have repaired the rainfall runoff system, we have set up verges along the turns and we have covered the 70% of the track with tyre walls accordingly to the FIA regulation. The following facilities and services have been adapted in 2005: car-wash, toilet and shower, race office, press office, communication system between track and depot, phone service, Internet access (Wlan).

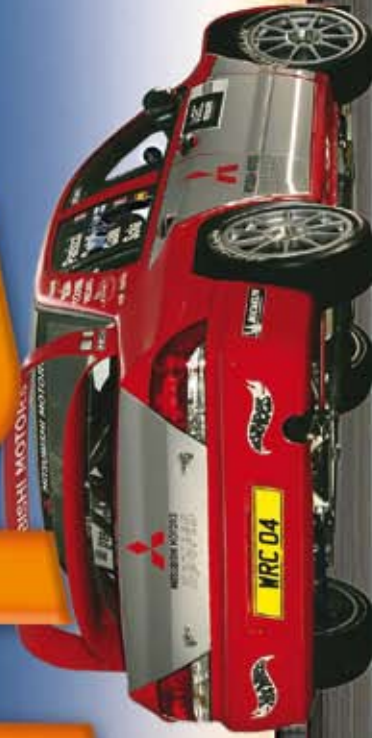
After organizing the EC rounds in 2007, we have seen that the capacity of spectators' zone have to be expanded: our main goal is to establish a zone – partly covered – for 25 000 people. The first step of this development process is the already completed tribune – including the VIP tribune –, which is big enough to seat 3000 visitors. Exploiting on the qualities of the track we

usually organize autocross, supermoto and rallye events apart from rallycross races. The new round of Hungarian Rallye Championship – the most popular discipline in Hungary – was organized here as I. Nyirád Rallye, which was accomplished with the enthusiastic Marco Racing Team. It belongs to our policy to ensure the possibilities for talented young competitors to acquire useful experiences and sportsmanship through driving on our amateur races. Due to the high quality of tarmac and gravel surfaces, the track – equipped with a standard safety system – is an excellent venue for tests and practicing. It is suitable for individual drivers, companies and also for car factories.

The Hungarian champions regularly prepare their cars in Nyirád and also Suzuki has its own tests here. The Kapitány AMSE has a team of 150 dedicated and skillful people. The long list of succesful EC events proves their devoted work and enthusiasm. Due to the approval of the FIA, our track is possessing two licences as the only one among European venues.



# Autó Expo



Autó Expo M1 Budaörs, Budapest Kelet u. 1. [www.autoexpom1.hu](http://www.autoexpom1.hu)



VICTORY

Green-garden



# JÁTSSZ VELÜNK ÉRTÉKES NYEREMÉNYEKÉRT!! PLAY WITH US FOR VALUABLE PRIZES

## NYERD MEG VERSENYZŐI PÁLYAFUTÁSOD ALAPFELSZERELÉSEIT AZ SRT FELAJÁNLÁSÁBÓL

Win the basic equipments – offered by SRT – for your career!

**1DB LICO TIPUSÚ FIA HOMOLÓG BUKÓSISAK**

**1DB LICO TIPUSÚ SPORTKORMÁNY**

**1 Lico type FIA homolog helmet**

**1 Lico type sport steering wheel**

EHHEZ NEM KELL MÁST TENNED MINT, HOGY KILÁTOGATSZ

A III. RALLYECROSS EB FUTAMRA NYÍRÁDRA

2008 MÁJUS 30ÉS JÚNIUS 1 KÖZÖTT.

A PONTOS NÉVEL ÉS CÍMMEL ELLÁTOTT SZELVÉNY KITÖLTVE KÉRJÜK

LEGKÉSŐBB JÚNIUS -1.-ÉN (VASÁRNAP) DÉLIG BEDOBNI

A NYIRÁDI MOTORSPORT CENTRUM NÉZŐTERÉN

ELHELYEZETT GYÜJTŐLÁDÁKBA!!

To win these equipments you have fill this form and throw into the collecting box in the spectators' zone.

Név/Name:.....

Cím/Address:..

Tel./Phone number:..

Email:.....





# SRT

[www.versenyov.hu](http://www.versenyov.hu)

## Versenyfelszerelés



**Tel: 06-20/21-22-900**

**Info@versenyov.hu**

# AUTÓALKATRÉSZEK



**AMERO-R**  
Autóalkatrészek



PowerDrive®



[www.amero-r.hu](http://www.amero-r.hu)

1142 Budapest, Szőnyi út 39/b.

1117 Budapest, Budafoki út 70.

1181 Budapest, Üllői út 493.

1037 Budapest, Bécsi út 377.

6000 Kecskemét, Lajtha u. 1.

8000 Székesfehérvár, Cserkész u. 7.

Tel./fax: (1) 220-8744

Tel./fax: (1) 371-0335

Tel./fax: (1) 297-5710

Tel./fax: (1) 439-1003

Tel./fax: (76) 410-600

Tel./fax: (22) 500-870

